

Робокоп против Терминатора

Боксер побьет каратиста? Чем закончится схватка между главным сумоистом Японии и чемпионом мира по вольной борьбе? Препираться можно до хрипоты, но консенсус так и не будет найден. Аналогично спорно утверждать, что SWT (Super Wide Track) Lynx 69 Yeti 600ACE лучше держится на целине своего собрата, просто WT (Wide Track) Lynx Xtrim Commander LTD 600 E-TEC, и последний аппарат по сравнению с первым лишь прогулочная игрушка. Все эти утверждения в корне неправильны, хотя на первый взгляд некоторая логика в них есть.



Андрей ШУШПАНОВ



ба аппарата построены на одной платформе L-XU. Это финская интерпретация легендарной сверхлегкой и прочной платформы REV-XP. Создав несколько лет назад REV-XP, канадская BRP в прямом смысле произвела революцию в снежном мире, на деле доказав, что снежные машины могут быть легкими, управляемыми и одновременно прочными. Поначалу REV-XP-платформу обкатали на спортивных и горных снегоходах. Но со временем очередь дошла и до утилитарных аппаратов. В связи с чем радикально поменялась и эргономика всех Wide Track и Super Wide Track. Раньше подразумевалось, что пилот за рулем большее время проводит сидя: сверхнизкая посадка не позволяла оперативно вставать на ноги. К тому же руль был расположен настолько низко, что в положении стоя его рукоятки едва доходили пилоту до колен. Скрючившись, испытывая нагрузки при управлении, особо долго не прстоишь. В отличие от этого «мрачного прошлого» платформа REV-XP, а если быть точнее — L-XU, предполагает высокий руль и умеренно высокую посадку в седле. Снегоходом удобно управлять как в положении стоя, так и сидя — «овощем». Тот, кто говорит, что с увеличением высоты сиденья повышается общий центр тяжести снегохода, несет, по мнению автора, откровенную чушь. Например, у рассматриваемого снегохода валкость не увеличилась. Просто теперь можно при маневрировании не ползти

черепашкой, развалившись на промятом диване, а быстренько встать на ножки и, завалив снежок на бок, лихо развернуться и заложить поворот с наклоном. Сей фокус с легкостью проделывается и на Lynx 69 Yeti 600ACE, и на Xtrim Commander LTD. Можете сказать, что охотникам и рыбакам такие кренделя выписывать ни к чему? В принципе верно. Однако даже самые консервативные снего-

Снегоходы Lynx, невзирая на схожесть с аппаратами Ski-Doo — сугубо финский взгляд на то, каким должен быть настоящий сноумобиль для суровых парней.

ходчики, попробовав поехать на Lynx 69 Yeti 600ACE и на Xtrim Commander LTD, соглашаются: несмотря на широкие гусеницы (у Yeti 60 см, у Commander 50 см), аппараты стали более послушными в управлении. При рулении тратится меньше сил, по уровню комфорта они не уступают современным туристическим машинам с гораздо более узкой «гусей».

СНЕГОБОЛОТОХОДЫ-АМФИБИИ

ПЕЛЕЦ

www.pelec.ru

тел. (8202) 60-02-05, 53-83-64

ВЕЗДЕХОД-АМФИБИЯ MAX

Разработан для армии США в 1959 году. Родоначальник всех легких вездеходов. Высокая степень надежности. Бортовой поворот с помощью ТРАНСМИССИИ Т-20. Моторы от 500 см куб (16л.с) до 750см куб (29л.с.), вес 320кг, габариты 218X142, бак 19л, расход 1,5л/час, скорость по суше 57км/ч, на воде 8км/ч, грузоподъемность 800кг, тяговое усилие 1500кг.

Цена: MAX II (2 чел.) **от 478 000 руб.**

MAX IV (4 чел.) **от 533 000 руб.**

MAX Buffalo (грузовой) **от 798 000 руб.**

NEW Buffalo EXP (6-8 человек) **от 948 000 руб.**

НОВАЯ МОДЕЛЬ



Москва
Тел.: (495) 97-222-61, 50-771-69
www.avzd.ru



Особо радует наличие у тяжелого SWT центральной стропы на руле. Конечно, можно и без нее обойтись, но с ней многократно легче управлять снегоходом на холмистой местности и при прохождении оврагов. Да и круто развернуться, цепляясь за стропу, куда легче, чем цепляясь лишь за рукоятки руля, свешиваться.



Лупх 69 Yeti 600ACE — снегоход от передних кончиков лыж до универсального буксировочного крюка (к слову, входящий в штатную комплектацию и готовый выдержать нагрузку в более 500 кг) утилитарный «утою». Могучая гусеница вкупе с плавными обводами переднего капота формируют, так сказать, «положительную плавучесть» аппарата на снежном покрове любой толщины и консистенции. Амортизаторные стойки минимизируют неприятные зацепы за коряги, кустарник и припорошенные сучья деревьев. Задняя подвеска PPS-6900 создана при непосредственном кураторстве известного снегоходного гонщика Паули Пииппола. Если PPS сравнить с подвеской, установленной на аналогичный снегоход бренда Ski-Doo, принадлежащего канадской BRP, то особенность финской подвески заключается в ее адаптации к условиям разбитых трасс с неглубоким снегом. Из-за этого работает она жестче, правда, и плавности хода у аппарата чуть меньше. Зато дубасить по кочкам и выбоинам позволительно на полном газу. Кому-то мощности 4-тактного мотора Yeti покажется маловато. Для тех, кто не гонится за фанским драйвом, отдавая приоритеты экономичности, надежности и чистому воздуху, мотор Rotax 600ACE станет чем-то вроде рецепта семейного доктора. На одном 45-литровом баке средний пробег будет равен 500 км. Плюс никаких забот о масле и мучений с утренним пуском мотора. Понятно, при минус 45 и вокруг 4-тактника иногда приходится исполнять шаманские танцы, дабы его завести. Но мы сейчас говорим об усредненных условиях пользования. В целом у супер вайд трак 69 Yeti на фоне собрата из клана обычных вайд-траков проявляются два ярких минуса. Он уступает Xtrim Commander в максимальной мощности двигателя, и в штатной комплектации отсутствует сиденье для пассажира. Commander дороже на 50 000 целковых. Но будет ли он держаться на «пухляке» с такой же уверенностью, как 69 Yeti?



(495) 991-65-04, 641-26-33
www.roswinch.ru

ЛЕБЕДКИ
ОПТОМ И В РОЗНИЦУ
Гарантийное и послегарантийное обслуживание лебедок, запчасти для лебедок

(495) 507-62-74
www.rosauto.ru

ТЮНИНГ
ВНЕДОРОЖНИКОВ
Установка лебедок, блокировок, лифт-комплектов, дизельных двигателей и мн. др.

COME UP WITH IT





Сиденье Lynx 69 Yeti 600ACE в районе коленей у pilota весьма широкое. Но к этому быстро привыкаешь. В положении стоя тебе ничто не мешает и высокое ветровое стекло не норовит врезать по очкам. Отменная низкая тяга на низких оборотах позволяет неспешно совершать маневры и медленно делать поворот на одной лыже в самом глубоком снегу. В стандарте снегоход одноместный, но модульная компоновка седла подразумевает монтаж пассажирского сиденья, естественно, за дополнительную плату.

+7(495)988-99-15 www.grizzly.ru +7(495)662-56-84

CFMOTO

от 190 000руб.

РАСШИРЯЕМ
ГРАНИЦЫ
ВОЗМОЖНОГО



**ДОСТАВКА В ЛЮБОЙ РЕГИОН
КВАДРОЦИКЛЫ
ДЛЯ ВСЕЙ
РОССИИ**

**ОФИЦИАЛЬНЫЙ
ДИЛЕР № 1**

**МОТОЦЕНТР
Гризли**
www.grizzly.ru

На фото победитель чемпионата «Золотое фото» CFMOTO за зиму 2011г.
Тартачаков Петр Александрович г. Зеленоградск Калининский край

Реклама

**ПРОДАЖА КВАДРОЦИКЛОВ - СЕРВИС- АКСЕССУАРЫ- ДОП. ОБОРУДОВАНИЕ
СПЕЦИАЛЬНЫЕ КРЕДИТНЫЕ ПРОГРАММЫ БЕСПРОЦЕНТНАЯ РАССРОЧКА**

Обратите внимание на высокую легкосплавную рулевую колонку, когда-то о такой «красоте» водители утилитарных снегоходов могли только мечтать. И опять же J-образные рукоятки руля, центральная стропа красноречиво указывают — перед нами снегоход для активного управления! И кто сказал, что утилитарные «утюги» не способны на драйв.



www.bolshoe-koleso.ru



**БОЛЬШОЕ
КОЛЕСО**



**Подготовка внедорожников
Производство вездеходов
АРЕНДА ВЕЗДЕХОДОВ
8 (495) 518-35-67**

Да, у Xtrim Commander гусеница на 10 см меньше по ширине, чем у 69 Yeti, но длина такая же. Компенсацией за узкую «гусю» можно считать следующее: двигатель на 55 л.с. мощнее «етевского» движка; 38-миллиметровые грунтозацепы (против 32 см у Yeti); ширина колеи лыж регулируется от 972 до 1017 мм (колея Yeti фиксированная — 900 мм). В итоге на целине при прочих равных Xtrim Commander обладает не меньшей, а в некоторых случаях даже большей «положительной плавучестью», чем 69 Yeti. За счет резкого подхвата, характерного двухтактным моторам, и большей мощности Commander из любого снежного плена готов вырваться могучим рывком и оперативно встать на глассер даже при самом тяжелом снеге. В минусах — рычажная передняя подвеска, почему-то среди наших снегоходчиков считающаяся моветоном для утилитарных снежиков, и большой расход топлива с маслом. При условии некой среднестатистической манере эксплуатации эти минусы представляются, мягко говоря, надуманными. Что-то вроде атавистической отрыжки снегоходного прошлого. Передняя подвеска на рычагах, если в процессе руления иногда включать голову, цепляться за коряги и кусты будет не больше передних «ломов». Технология E-TEC с прямым впрыском и жидкостным охлаждением сделала 2-тактные моторы канадских снегоходов экономичными и экологичными, вплотную приблизив их к 4-тактным стандартам. Да, масло придется подливать периодически, но бегать с канистрами и химичить, выверяя пропорции бензо-масляной смеси, не придется. При запредельно минусовых температурах уж точно не угадаешь, когда и с каким типом двигателя сильнее намучаешься. С 4-тактником, который в таких условиях либо включается сразу, либо остается совершенно мертвым, или с 2-тактником, который, бывает, хотя с первого раза не схватывает, но при этом все-таки подает признаки жизни и в итоге заводится.



Режимы работы трансмиссии 2-1-N-R. Первая передача рассчитана главным образом для буксировки груза, а «нейтраль» при заглушенном двигателе является одновременно стояночным тормозом.



**Мировой лидер
в производстве
лебедок**

WARN для российских условий



9,5 XDC (Xtreme Duty Cycle) – серия **Off-road**

- компактные размеры
- система защиты от перегрузок
- блок управления индустриального типа
- герметичная конструкция с повышенной защитой от коррозии

А также лебедки серий



ATV

ATV (для квадроциклов, снегоходов, мотоциклов, прицепов и пр.)



Industrial

Industrial (для грузовых автомобилей, эвакуаторов, прицепов и полуприцепов, спецтехники)



Works

Works (портативные лебедки, позволяющие перемещать грузы до 450 кг в любом месте и в любой момент)

Официальный представитель «Клуб 4x4»
(495) 737 4444, www.club4x4.ru

Вобщем, мой личный выбор — Xtrim Commander. Уплаченные за него 50 000 рублей сверху с лихвой окупаются способностью к динамичным маневрам, более высокой максимальной скоростью и повышенным комфортом. А технические возможности Commander на уровне супер вайд трак. Кстати, в его штатную комплектацию входит настоящий трон для второго пассажира. При этом остается куча места для багажа и имеются крепления для «дежурной» лопаты. Тем не менее наверняка найдется не меньше знатоков, кто оспорит мою точку зрения и аргументированно

докажет превосходство 4-тактного двигателя и суперширокой гусеницы. В ответ я, конечно же, еще вспомню, что Xtrim Commander на 12 кг легче «утюга» Yeti. Мелочь, но когда начнешь выдергивать «снежок» из белой пучины, каждый лишний кэгэ может стать той последней каплей, которая тебя и прильет. Круг замкнулся, спор продолжается...

История из жизни. Два подвыпивших друга заспорили: так все-таки кто круче, робокоп или терминатор? И тут один из друзей предлагает, а давай ты будешь Терминатором, а я Робокопом. Произошла жуткая драка. ♦



ski-doo



Skandic WT 550

Новинка 2012 модельного года
Широкая гусеница (50 см)
Небольшой вес (269 кг)
399 900 руб.*

СДЕЛАЮТ ЗИМУ ВАШЕЙ СТИХИЕЙ



Tundra LT 550

Надежный двигатель (57 л.с.)
Длинная гусеница (392,3 см)
Небольшой вес (219 кг)
319 900 руб.*

* К указанной цене может быть добавлена стоимость доставки.

реклама товар сертифицирован



На покупку техники BRP в салонах официальных дилеров в России действует кредитная программа от Райффайзенбанка. Подробности – в салонах дилеров, а также на сайтах www.rosan.com и www.raiffeisen.ru.

ROSAN АВТОРИЗОВАННЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР BRP Inc.

Горячая линия BRP в России
8-800-200-22-90

Информация о дилерах на сайте
www.rosan.com